



СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД»

 В.И. Тикунов
«01» октября 2016 года

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «Воздушные ворота Белогорья»

 В.И. Тикунов
«01» октября 2016 года

**ТЕХНОЛОГИЯ
РАБОТ ПО СОГЛАСОВАНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ
И РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ В ПРЕДЕЛАХ ПРИАЭРОДРОМНОЙ
ТЕРРИТОРИИ И В РАЙОНЕ
АЭРОДРОМА «БЕЛГОРОД»**

Белгород 2016

Редакция 1

1. Область применения

1.1. Настоящая Технология работ по согласованию строительства, реконструкции и размещения объектов в пределах приаэродромной территории и в районе аэродрома «Белгород» (далее – Технология) предназначена для регламентации порядка взаимодействия заявителей с Акционерным обществом «Воздушные ворота Белогорья» и Обществом с ограниченной ответственностью «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД» по согласованию строительства, реконструкции размещения в пределах приаэродромной территории и в районе аэродрома «Белгород» зданий, сооружений, линий связи, линий электропередач радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи в работе радиотехнического оборудования, установленного на аэродроме, а также в целях недопущения возникновения возможных негативных воздействий оборудования аэропорта и полетов воздушных судов на здоровье граждан и деятельность юридических лиц.

1.2. Настоящая Технология не распространяется на порядок согласования проектирования, строительства и развития городских и сельских поселений.

1.3. Выполнение требований настоящей Технологии является обязательным для работников ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД» и АО «Воздушные ворота Белогорья».

2. Нормативные ссылки

Настоящая Технология разработана в соответствии с требованиями следующих документов:

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 г. № 262;
- Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 сентября 2011 г. № 253 «Об утверждении границ зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».

3. Термины, обозначения и сокращения

В настоящей Технологии используются следующие сокращения, термины и обозначения:

- **Собственник аэродрома** - Акционерное общество «Воздушные ворота Белогорья» (АО «Воздушные ворота Белогорья»);
- **Оператор аэродрома** – Общество с ограниченной ответственностью «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД» (ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД»);
- **заявитель** – юридическое или физическое лицо, индивидуальный предприниматель, орган государственной власти, орган местного самоуправления и пр., обратившееся за согласованием (строительства, реконструкции либо размещения) объектов в пределах приаэродромной территории и в районе аэродрома «Белгород»;
- **приаэродромная территория аэродрома «Белгород»** – территория по внешней границе проекции полос воздушных подходов на земную поверхность, а вне полос воздушных подходов – окружность радиусом 30 км от контрольной точки аэродрома, в пределах которой запрещается строительство, реконструкция и размещение объектов без согласования с Собственником аэродрома;
- **район аэродрома «Белгород»** – окружность радиусом 40 км от контрольной точки аэродрома, исключая земную поверхность за государственной границей, на которой требуется согласование размещения объектов с Оператором аэродрома;
- **контрольная точка аэродрома** – точка, определяющая географическое местоположение аэродрома.

4. Общие положения

4.1. Строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории должны проводиться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов, с учетом возможных негативных воздействий оборудования аэропорта и полетов воздушных судов на здоровье граждан и деятельность юридических лиц и по согласованию с Собственником аэродрома.

4.2. Размещение в районе аэродрома зданий, сооружений, линий связи, линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи в работе радиотехнического оборудования, устанавливаемого на аэродроме, должно быть согласовано с оператором аэродрома.

4.3. Запрещается размещать в полосах воздушных подходов на удалении до 30 км, а вне полос воздушных подходов – до 15 км от контрольной точки аэродрома, объекты выбросов (размещения) отходов, животноводческие фермы, скотобойни и другие объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

5. Порядок рассмотрения и согласования строительства, реконструкции и размещения объектов в пределах приаэродромной территории и в районе аэродрома «Белгород»

5.1. При поступлении Собственнику аэродрома заявки (Приложение А) от заявителя на согласование строительства, реконструкции объектов в пределах приаэродромной территории Собственник аэродрома проверяет наличие заключения Оператора аэродрома «Белгород». В одной заявке может быть указано не более трех однотипных объектов.

5.2. Форма ответа заявителю на согласование/отказ в согласовании строительства, реконструкции объекта в пределах приаэродромной территории представлена в Приложении Б.

5.3. При наличии положительного заключения Оператора аэродрома «Белгород» Собственник аэродрома выдает заявителю согласование строительства, реконструкции объекта в пределах приаэродромной территории.

5.4. При наличии угрозы безопасности полетов воздушных судов или создания помех в работе радиотехнического оборудования, установленного на аэродроме, а также при наличии угрозы возникновения возможных негативных воздействий оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье граждан и деятельность юридических лиц Собственником аэродрома выдается отказ в согласовании строительства, реконструкции объекта в пределах приаэродромной территории.

5.5. При отсутствии заключения Оператора аэродрома «Белгород» в срок не более 5 календарных дней с момента поступления заявки Собственником аэродрома направляется письмо заявителю о необходимости получения соответствующего заключения, и при его предоставлении производится согласование/отказ в согласовании в соответствии с п.п. 5.3, 5.4 Технологии.

5.6. Учет выдачи согласований/отказов в согласовании строительства, реконструкции объектов в пределах приаэродромной территории осуществляет Собственник аэродрома «Белгород» в Журнале учета согласования строительства, реконструкции объектов в пределах приаэродромной территории аэродрома «Белгород» (Приложение В).

5.7. В случае нахождения объекта в районе аэродрома «Белгород», но за пределами приаэродромной территории, Собственник аэродрома направляет письмо заявителю о том, что согласование с Собственником аэродрома не требуется.

6 Порядок выдачи заключения Оператором аэродрома «Белгород»

6.1. Анализ возможного негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье граждан и деятельность

юридических лиц, а также анализ наличия/отсутствия угрозы безопасности полетов воздушных судов или создания помех в работе радиотехнического оборудования, установленного на аэродроме, при строительстве, реконструкции и размещении объектов в пределах приаэродромной территории и в районе аэродрома «Белгород» осуществляет постоянно действующая комиссия, созданная приказом Генерального директора ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД» (далее – Комиссия).

6.2. Поступившая к Оператору аэродрома от заявителя заявка на выдачу заключения Оператора аэродрома (Приложение Г) с необходимой информацией и документацией (Приложение Д) направляется Председателю Комиссии.

6.3. Председатель Комиссии рассматривает заявку и принимает решение о необходимости привлечения специалистов (инженера-эколога, специалистов из сторонних организаций) и направляет заявку секретарю Комиссии для выполнения работ по выдаче заключения.

6.4. Секретарь Комиссии направляет заявку в коммерческую службу ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД» для заключения договора и оплаты его заявителем.

6.5. Поступление денежных средств контролирует бухгалтерия ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД», об их поступлении сообщается секретарю Комиссии с предоставлением копии платежного поручения.

6.6. После заключения договора, оплаты его заявителем Председатель Комиссии определяет сроки рассмотрения заявки, но не более 15 календарных дней с момента оплаты. В случае поступления большого количества заявок – срок рассмотрения может быть увеличен.

6.7. Секретарь Комиссии рассылает информацию и материалы всем членам Комиссии с указанием сроков исполнения.

6.8. Комиссия проводит проверку и анализирует данные, при необходимости выезжает на местность, и выдает результаты секретарю Комиссии для оформления заключения (Приложение Е).

6.9. Учет выдачи заключений осуществляет секретарь Комиссии с отметкой в Журнале учета заключений по анализу возможных негативных воздействий оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье граждан и деятельность юридических лиц, а также по анализу наличия/отсутствия угрозы безопасности полетов воздушных судов или создания помех в работе радиотехнического оборудования, установленного на аэродроме, при строительстве, реконструкции и размещении объектов в пределах приаэродромной территории и в районе аэродрома «Белгород» (Приложение Ж).

Секретарь Комиссии направляет заключение, утвержденное Генеральным директором ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД», заявителю.

7. Ответственность

7.1. Все лица, участвующие в согласовании строительства, реконструкции и размещении объектов в пределах приаэродромной территории и в районе аэродрома «Белгород» согласно настоящей Технологии, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации

Приложение А

Форма заявки на согласование строительства, реконструкции объектов
в пределах приаэродромной территории аэродрома «Белгород»
с Собственником аэродрома

Генеральному директору
АО «Воздушные ворота Белогорья»
В.И. Тикунову

(наименование, ФИО заявителя)

(адрес, телефон)

Заявка

Прошу Вас согласовать строительство, реконструкцию

(наименование объекта, место нахождения объекта, почтовый адрес)

Приложение:

Заключение оператора аэродрома «Белгород»

Заявитель

Дата

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение Г

Форма заявки на выдачу заключения оператора аэродрома «Белгород»

Генеральному директору
ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД»
В.И. Тикунову

(Наименование/ФИО заявителя)

Заявка

Прошу Вас выдать заключение по анализу возможных негативных воздействий оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье граждан и деятельность юридических лиц, а также по анализу наличия/отсутствия угрозы безопасности полетов воздушных судов или создания помех в работе радиотехнического оборудования, установленного на аэродроме при

(строительстве, реконструкции, размещении)

в приаэродромной территории и в районе аэродрома «Белгород»

(наименование объекта, место нахождения объекта, почтовый адрес)

Приложение:

Заявитель

(подпись, дата, инициалы, фамилия)

Приложение Д

Перечень информации и документов, необходимой для выдачи заключения оператора аэродрома при строительстве, реконструкции, размещении объектов в пределах приаэродромной территории в районе аэродрома «Белгород»

1. Письменное обращение (заявка) от заявителя на выдачу заключения Оператора аэродрома.
2. Наименование Объекта, его назначение, адрес, место расположение Объекта (координаты в системе географических координат ПЗ-90.02 с точностью до секунды), расположение его относительно близлежащего населенного пункта, высоту (абсолютную, истинную с точностью до метра), размеры (этажность при строительстве зданий, занимаемую Объектом площадь), частотную характеристику (для радиоизлучающих устройств), карта масштаба 1:500 или выкопировка из нее с указанием месторасположения объекта или ситуационный план.